

DERWENT-ACC-NO: 1998-595492

DERWENT-WEEK: 199851

COPYRIGHT 2004 DERWENT INFORMATION LTD

TITLE: Vehicle heater, for use when vehicle
is at rest or prior to use - has timer, operates from
self-contained battery which is recharged when vehicle is in
use

PATENT-ASSIGNEE: DONNAY A[DONNI] , FAECK D[FAECI]

PRIORITY-DATA: 1996BE-0000711 (August 21, 1996)

PATENT-FAMILY:

PUB-NO	PAGES	PUB-DATE	
LANGUAGE		MAIN-IPC	
BE 1010575 A3		October 6, 1998	N/A
006	B60H 000/00		

APPLICATION-DATA:

PUB-NO	APPL-DESCRIPTOR	APPL-NO
APPL-DATE		
BE 1010575A3	N/A	1996BE-
0000711	August 21, 1996	

INT-CL (IPC): B60H000/00

ABSTRACTED-PUB-NO: BE 1010575A

BASIC-ABSTRACT:

The heater comprises a warm air blower with a timer a
programmer and adjustable
thermostat, allowing it to be switched on for a given
amount of time before the
vehicle is used to de-frost the windscreen and warm the
passenger compartment.

It is compact in design, easy to fit and move, and is
powered by a
self-contained battery of 12V or 24V which is recharged
when the vehicle is

running. It could also be plugged into a cigar lighter or connected directly to the vehicle's battery.

ADVANTAGE - Low in cost and economical to run,

CHOSEN-DRAWING: Dwg.0/0

DERWENT-CLASS: Q12 X22

EPI-CODES: X22-F03; X22-J02A; X22-J02C; X22-X;

ROYAUME DE BELGIQUE



MINISTERE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

BREVET D'INVENTION

NUMERO DE PUBLICATION : 1010575A3

NUMERO DE DEPOT : 09600711

Classif. Internat. : B60H

Date de délivrance le : 06 Octobre 1998

Le Ministre des Affaires Economiques,

Vu la loi du 28 Mars 1984 sur les brevets d'invention, notamment l'article 22;

Vu l'arrêté royal du 2 Décembre 1986 relatif à la demande, à la délivrance et au maintien en vigueur des brevets d'invention, notamment l'article 28;

Vu le procès verbal dressé le 21 Août 1996 à 10H35 à l'Office de la Propriété Industrielle

ARRETE:

ARTICLE 1.- Il est délivré à : DONNAY Alain; FAECK Daniel
Oud-Scrijderslaan 8, B-1930 ZAVENTEM(BELGIQUE); Av. Gustave Latinis 239, B-1030
BRUXELLES (BELGIQUE)

un brevet d'invention d'une durée de 20 ans, sous réserve du paiement des taxes annuelles, pour : PRECHAUFFAGE POUR HABITACLE DE VEHICULE A L'ARRET.

ARTICLE 2.- Ce brevet est délivré sans examen préalable de la brevetabilité de l'invention, sans garantie du mérite de l'invention ou de l'exactitude de la description de celle-ci et aux risques et périls du(des) demandeurs(s).

Bruxelles, le 06 Octobre 1998
PAR DELEGATION SPECIALE :


L. WUYTS
CONSEILLER

Description :

Préchauffage pour Habitacle de Véhicule à l'Arrêt

Principe : Diffusion d'air chaud dans l'habitacle du véhicule à l'arrêt prolongé (Par exemple, étant resté à l'extérieur la nuit), à partir d'un chauffage de type compact, fonctionnant au moyen d'une soufflerie frontale ; en direction du pare-brise, et latérale pour une répartition optimale de la chaleur.

La fixation en sera aisée et de type amovible.

Le P.H.V.A. sera muni d'un minuteur programmable. Il sera également équipé d'un thermostat réglable, ainsi que d'un accumulateur d'une autonomie de plus ou moins une heure, qui lui-même se rechargera lors de l'utilisation normale du véhicule.

Un branchement sur allume cigare ou par alimentation directe de la batterie sont également prévus.

Revendications :

- 1) Le P.H.V.A. permettra de chauffer l'habitacle du véhicule à l'arrêt le temps désiré avant son utilisation (heure de mise en fonction programmée la veille).
- 2) L'habitacle étant à température désirée, le dégivrage se sera fait et le grattage du pare-brise sera supprimé.
- 3) Amélioration du confort et de l'appréciation de l'habitacle du véhicule.
- 4) L'appareil pourra rester en fonctionnement jusqu'à la prise en relais du chauffage - moteur.
- 5) Par temps froid, le véhicule peut rester à température lors de votre occupation hors du véhicule (courses, enfants à l'école, personne en attente dans le véhicule).
- 6) Appareil compact, de fixation aisée et amovible, de fonctionnement très simple.
- 7) Consommation quasi nulle. (douze ou vingt-quatre volts selon le type de véhicule).
- 8) Améliorabilité future possible, telle qu'incorporation directe dans le tableau de bord ou de tout autre espace adéquat (standardisation).
- 9) Nette amélioration du confort de certain utilisateur tels que routiers internationaux, personnes travaillant la nuit, personnes faisant les marchés, etc.
- 10) Appareil d'un faible coût de production, de " Faisabilité " aisée, de consommation économique et d'un coût d'achat à la portée de toutes les bourses.
- 11) Etant donné son caractère amovible, le P.H.V.A. pourra se vendre en option ou en complément dans un premier temps, pour tout les véhicules existants, et ensuite être standardisé facilement.
- 12) Il aura un impact énorme en gain de temps dans tous les pays aux hivers rigoureux.

TRAITE DE COOPERATION EN MATIERE DE BREVETS

Rapport de recherche de type international
établi en vertu de l'article 21 § 9
de la loi belge sur les brevets d'invention
du 28 mars 1984

IDENTIFICATION DE LA DEMANDE INTERNATIONALE		RÉFÉRENCE DU DÉPOSANT OU DU MANDATAIRE --	
Demande nationale belge n° 9600711		Date du dépôt 21 août 1996	
		Date de priorité revendiquée	
Déposant (nom) DONNAY, Alain			
Date de requête de la recherche de type international --		Numéro attribué par l'administration chargée de la recherche internationale SN 27875 BE	
I. CLASSEMENT DE L'OBJET DE LA DEMANDE (en cas de plusieurs symboles de la classification, les indiquer tous) Selon la classification internationale des brevets (CIB) ou à la fois selon la classification nationale et la CIB Int.Cl.6: B 60 H 1/00			
II. DOMAINES RECHERCHES			
Documentation minimale consultée			
Système de classification		Symboles de la classification	
Int.Cl.6:		B 60 H	
Documentation consultée autre que la documentation minimale dans la mesure où ces documents font partie des domaines consultés			
III. <input type="checkbox"/> IL A ÉTÉ ESTIMÉ QUE CERTAINES REVENDEICATIONS NE POUVAIENT FAIRE L'OBJET D'UNE RECHERCHE		(Observations sur la feuille supplémentaire)	
IV. <input type="checkbox"/> ABSENCE D'UNITÉ DE L'INVENTION ET/OU CONSTATATION RELATIVE A L'ET		(Observations sur la feuille supplémentaire)	

VERSLAG VAN HET NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN
INTERNATIONAAL TYPE

Nummer van het verzoek om een nieuwheidsonderzoek

BE 9600711

A. CLASSIFICATIE VAN HET ONDERWERP
IPC 6 B60H1/00

Volgens de Internationale Classificatie van octrooien (IPC) of zowel volgens de nationale classificatie als volgens de IPC.

B. ONDERZOCHETE GEBIEDEN VAN DE TECHNIEK

Onderzochte minimum documentatie (classificatie gevolgd door classificatiesymbolen)
IPC 6 B60H

Onderzochte andere documentatie dan de minimum documentatie, voor dergelijke documenten, voor zover dergelijke documenten in de onderzochte gebieden zijn opgenomen

Tijdens het internationaal nieuwheidsonderzoek geraadpleegde elektronische gegevensbestanden (naam van de gegevensbestanden en, waar uitvoerbaar, gebruikte trefwoorden)

C. VAN BELANG GEACHTE DOCUMENTEN

Categorie	Geciteerde documenten, eventueel met aanduiding van speciaal van belang zijnde passages	Van belang voor conclusie nr.
X	US 5 025 130 A (SLONE MICHAEL D) 18 Juni 1991 zie kolom 4, regel 22 - kolom 6, regel 13; figuren ---	1-12
A	DE 33 26 572 A (MUELLER WALTER) 31 Januari 1985 zie bladzijde 5, regel 29 - regel 31; figuren ---	1-12
A	US 5 463 203 A (MOORE JOHN R) 31 Oktober 1995 ---	
A	DE 94 15 434 U (MAYER JAKOB) 17 Augustus 1995 -----	

☐ Verdere documenten worden vermeld in het vervolg van vak C.

☒ Leden van dezelfde octrooifamilie zijn vermeld in een bijlage

* Speciale categorieën van aangehaalde documenten:

- * "A" document dat de algemene stand van de techniek weergeeft, maar niet beschouwd wordt als zijnde van bijzonder belang
- * "E" eerder document, maar gepubliceerd op de datum van indiening of daarna
- * "L" document dat het beroep op een recht van voorrang aan twijfel onderhevig maakt of dat aangehaald wordt om de publikatiedatum van een andere aanhaling vast te stellen of om een andere reden zoals aangegeven
- * "O" document dat betrekking heeft op een mondelinge uiteenzetting, een gebruik, een tentoonstelling of een ander middel
- * "P" document gepubliceerd voor de datum van indiening maar na de ingeroepen datum van voorrang

- * "T" later document, gepubliceerd na de datum van indiening of datum van voorrang en niet in strijd met de aanvraag, maar aangehaald ter verduidelijking van het principe of de theorie die aan de uitvinding ten grondslag ligt
- * "X" document van bijzonder belang; de uitvinding waarvoor uitsluitende rechten worden aangevraagd kan niet als nieuw worden beschouwd of kan niet worden beschouwd op inventiviteit te berusten
- * "Y" document van bijzonder belang; de uitvinding waarvoor uitsluitende rechten worden aangevraagd kan niet worden beschouwd als inventief wanneer het document beschouwd wordt in combinatie met één of meerdere soortgelijke documenten, en deze combinatie voor een deskundige voor de hand ligt
- * "Z" document dat deel uitmaakt van dezelfde octrooifamilie

Datum waarop het nieuwheidsonderzoek van internationaal type werd voltooid

21 April 1997

Verzenddatum van het rapport van het nieuwheidsonderzoek van internationaal type

Naam en adres van de instantie

European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2
NL - 2280 HV Rijswijk
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,
Fax: (+31-70) 340-3016

De bevoegde ambtenaar

Marangoni, G

VERSLAG VAN HET NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN
INTERNATIONAAL TYPE

Informatie over leden van dezelfde octrooifamilie

Nummer van het verzoek om een nieuwheidsonderzoek
BE 9600711

In het rapport genoemd octrooigeschrift	Datum van publicatie	Overeenkomend(e) geschrift(en)	Datum van publicatie
US 5025130 A	18-06-91	GEEN	
DE 3326572 A	31-01-85	GEEN	
US 5463203 A	31-10-95	GEEN	
DE 9415434 U	17-08-95	DE 4412654 A	19-10-95